

Dane techniczne Schodółazu Gąsienicowego Mod.T09-Roby Urządzenie do transportu **osoby na wózku inwalidzkim**

- Zgodność z Wykazem Produktów i Taryf
 - Zgodność z Europejską Dyrektywą Niskonapięciową 2006/95/EWG ;
 - Zgodność z Europejską Dyrektywą Kompatybilności Elektromagnetycznej 2004/108/EWG;
 - Zgodność z Europejską Dyrektywą Maszynową 2006/42/EWG (certyfikacja we własnym zakresie).
 - Zgodność z Europejską Dyrektywą o Wyrobach Medycznych 2007/47 EWG (certyfikacja we własnym zakresie)
 - Testowany i zaaprobowany przez Berlin Cert
-

Kolor

Niebieski Ral 5015

Waga

47 kg (37 kg mechanizm kroczący + 10 kg kolumna sterująca)

Zasilanie

24 V, za pomocą 2 akumulatorów żelowych, bezobsługowych, dostarczanych seryjnie 12 V - 12 Ah. Wbudowana elektroniczna ładowarka 24 V-3A, wykonana w technologii switching, zasilana bezpośrednio z linii 230V. Kontrola poziomu naładowania akumulatorów odbywa się za pomocą mikroprocesora, umożliwiającego stosowne zaprogramowanie urządzenia w zależności od modelu używanych akumulatorów. Gniazdo na przewód zasilania ładowarki na obudowie urządzenia jest wyposażone w przełącznik dezaktywujący ładowarkę podłączoną do sieci. Zielona dioda na kolumnie sterującej informuje o poziomie naładowania akumulatora. Kiedy dioda świeci się stałym światłem stan naładowania akumulatora wynosi od 100% do 20%. Migotanie diody wskazuje, że poziom naładowania spadł do 20% i że należy naładować akumulatory. Podczas ładowania stan akumulatorów jest wyświetlany za pomocą 4 kontrolki świetlnych, znajdujących się w tylnej części korpusu urządzenia, rozmieszczonych następująco (od lewej do prawej strony): ZIELONA-CZERWONA-ŻÓŁTA-ZIELONA. Zielona dioda (pierwsza od lewej strony, patrząc z góry) informuje o podłączeniu do sieci, natomiast czerwona o ładowaniu akumulatora. Po włączeniu się żółtej diody (naładowanie do 80%) można korzystać z urządzenia. Zapalona dioda zielona (po prawej stronie, patrząc z góry) informuje, że akumulatory zostały naładowane. Ładowarka dezaktywuje się automatycznie, przełączając się na tryb "stand-by". Dla optymalnego funkcjonowania urządzenia zaleca się zaczekać do momentu aż zapalą się wszystkie cztery kontrolki diodowe.

Napęd

Nienawrotna przekładnia redukcyjna samohamowna z napędem na oś poprzez układ zębaty, uruchamiany silnikiem brushless 24V-500w sterowanym elektronicznie. Układ elektroniczny umożliwi redukcję do 80% prądów rozruchowych przy poborze liniowym energii dostarczanej z akumulatorów i, w konsekwencji, większy zakres działania urządzenia oraz dłuższą żywotność akumulatorów.

Vimec s.r.l. - Via Parri, 7 - 42045 Luzzara - (RE) Italia

Tel. +39 0522 970666 - Fax +39 0522 970919

info@vimec.biz - www.vimec.biz

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v. - P. Iva 00758850358 - Cod. Fisc. 00596150201

Registro delle imprese di Reggio Emilia n.00596150201 REA n.185748

Ponad to zapewnia łagodny start i stopniowy wjazd, począwszy od pierwszego stopnia schodów. Zastosowany układ elektroniczny umożliwia kontrolę prędkości, która pozostaje stała niezależnie od sytuacji. Zasilanie centralki elektronicznej silnika następuje po naciśnięciu przycisków jazdy i jest jednocześnie kontrolowane dzięki systemowi obowiązkowego umieszczenia kluczyka i dezaktywowanemu przyciskowi awaryjnemu STOP.

Prędkość przy pełnym obciążeniu

5 m/min. - wjazd; 5 m/min. - zjazd (ta sama prędkość bez obciążenia).

Zasięg

23 fizyczne kondygnacje przy pełnym obciążeniu, w tym: 22 kondygnacje do momentu migotania zielonej diody na kolumnie sterującej, informującej o konieczności doładowania akumulatorów i 1 kondygnacja do momentu zatrzymania się urządzenia.

Gąsienice wykonane z niebrudzącej gumy, o wysokim współczynniku tarcia, zapewniają optymalną przyczepność i nie pozostawiają śladów na powierzchni.

Kąt nachylenia

max 35°; wskaźnik nachylenia schodów jest zamocowany na kolumnie sterującej.

Udźwig: 130 Kg

Minimalna głębokość spocznika piętrowego

970 mm dla wózków wyposażonych w podnózek, z osobą transportowaną schodołazem – wersja standard i A.R.P.; 1.100 mm - wersja P.P.P..

Minimalna szerokość schodów

820 mm

Sterowanie

Przyciski wjazdu i cofania – umieszczone na kolumnie sterującej; przycisk obsługi urządzenia umożliwiający samodzielne załadowanie korpusu gąsienicowego do samochodu – na obudowie schodołazu

Transport

Schodołaz można łatwo i szybko zdemontować i jednym ruchem rozłożyć na 2 części; cięższy korpus posiada 2 uchwyty do podnoszenia; schodołaz mieści się w bagażniku samochodu osobowego.

Uwaga

Przy dostawie urządzenia osoba towarzysząca musi zostać stosownie przeszkolona przez wykwalifikowanego technika.

Przeznaczenie

Przystosowany do różnych typów wózków inwalidzkich, dzięki systemowi zaczepów regulowanych wzdłuż i wszerz.

Wersja Standard

Możliwość przewożenia składanych wózków inwalidzkich wyposażonych w rączki (kod ISO 12.21.06.039 i 12.24.21.115 typu "Panda") lub – dzięki seryjnym uchwytem przekładanym – wózki z wyściełanym oparciem i rączką do pchania (kod ISO 12.21.06.003) bądź posiadające usztywnienie oparcia (wózki bardzo lekkie - kod ISO 12.21.06.060); wszystkie modele muszą posiadać tylne koła o dużej średnicy (Ø50-60 cm).

Wersja A.R.P. (Małe koła transportowe)

Wersja ta posiada specjalnie zaprojektowaną kolumnę sterującą, umożliwiającą transport wszystkich wózków z małymi kołami tylnymi (12/30 cm) lub wózków tzw. „posturalnych” z odchylanym oparciem (kod ISO 12.21.06.045, 12.21.03.006, 12.21.09.006 i 18.09.18.012).

Wersja P.P.P (Podest wielofunkcyjny)

Wersja z podestem umożliwiającym transport wszystkich rodzajów wózków inwalidzkich i spacerowych, które – ze względu na parametry – nie mogą być mocowane do dwóch ww. wersji urządzenia, jak również niektórych wózków elektronicznych, pod warunkiem że łączna waga osoby niepełnosprawnej i wózka nie przekracza dopuszczalnego atestem udźwigu.

Aby wjechać i zjechać ze schodów wystarczy naciskać w stały sposób właściwe przyciski; dzięki systemowi opóźnienia o 2 sek. niezamierzone naciśnięcie przycisku nie wprawia przypadkowo w ruch urządzenia. Manewrowanie po płaszczyźnie pionowej powierzchni jest ułatwione dzięki automatycznemu systemowi 4 dodatkowych kół (wystarczy lekki napór z góry na kolumnę sterującą, bez konieczności używania dźwigni bądź przycisków elektrycznych), wyposażonych w łożyska kulkowe.

Zabezpieczenie:

Nienawrotna przekładnia redukcyjna; elektroniczna kontrola prędkości, przyciski sterowania z opóźnioną aktywacją zapobiegające przypadkowemu uruchomieniu urządzenia; podwójny system mechanicznego zaczeu przy kolumnie zabezpieczony przez mikrowyłącznik, aktywacja tylko pod warunkiem prawidłowo wykonanego mocowania mechanicznego (i elektrycznego); pas bezpieczeństwa; regulowane zagłówki. Zaczepy ochronne do wózków zabezpieczające przed przypadkowym wypięciem. Awaryjny STOP. System manualnego manewru awaryjnego w postaci specjalnego przyrządu, który zakłada się na kwadratowy trzpień połączony bezpośrednio z przekładnią redukcyjną, z przodu części napędowej, umożliwiający wjazd i/lub zjazd sterowany ręcznie w przypadku zablokowania się urządzenia na schodach.

Uwaga! Podane parametry są orientacyjne i niezobowiązujące.

Vimec S.r.l. zastrzega sobie prawo do wprowadzania koniecznych zmian technicznych w jakimkolwiek momencie, bez uprzedzenia odbiorców.

W celu właściwego doboru urządzenia, należy zapoznać się z Kartą Parametrów Urządzenia.

01/02/2010R